



Discrimina la SEP a sordos; los envía a escuelas tradicionales

■ ONG: no toma en cuenta derechos ni lenguaje a señas

CIRO PÉREZ SILVA

■ 43

Marchas contra la despenalización del aborto en Durango, Querétaro y DF

■ 21 y 42

hoy

La Jornada
Oaxaca

Suplemento mensual. Número 130. Febrero de 2008



La revolución de los caracoles
Rebecca Solnit

opinión

50-50

LEÓN BENDESKY

24

columnas

ASTILLERO • JULIO HERNÁNDEZ LÓPEZ 4

DINERO • ENRIQUE GALVÁN OCHOA 6

MEXICO SA • CARLOS FERNÁNDEZ-VEGA 28

CIUDAD PERDIDA • MIGUEL A. VELÁZQUEZ 42

opinión

BERNARDO BÁTIZ 22

IVÁN RESTREPO 22

GUSTAVO ESTEVA 24

JOSÉ CUELI 46

VILMA FUENTES **Cultura**

HERMANN BELLINGHAUSEN **Cultura**

Amenaza carretera al Bosque de Agua

Campesinos de Morelos y el Edomex la rechazan; denuncian que ya empezó la tala

■ ANGÉLICA ENCISO

Enviada

SAN MATEO TEXCALCAYAC, ESTADO DE MÉXICO. A unos metros de su milpa, que hoy es un obstáculo para la construcción de la carretera Lerma-Tres Marias y ramal Tenango, Casiano Castro, campesino de figura menuda, pregunta: “¿Qué le parece que por su casa atravesase una carretera? Que se la partan por la mitad. No estaría de acuerdo, ¿verdad? Pues eso quieren hacer con la mía, nada más porque tienen autoridad. El gobierno dice que está preocupado por la ecología, pero quiere tumar miles de árboles de nuestro bosque. Esos taladores ¿van a ir a la cárcel?”

Castro, de 76 años, se refiere al proyecto carretero

que impulsan los gobiernos de los estados de México y Morelos; atravesará zonas boscosas donde reside 2 por ciento de la biodiversidad mundial y abastecen de 75 por ciento de agua al Distrito Federal. Se trata del área donde está el corredor biológico Chichinautzin, la reserva estatal otomí-mexica, así como los remanentes de las ciénagas del Lerma. Toda esta región, junto con los bosques del sur del Distrito Federal, es conocida como Bosque de Agua.

El plan no sólo deforestará una extensa área boscosa, sino propiciará el crecimiento

de la mancha urbana, con lo cual la región estaría al borde de su desaparición; tan sólo en Morelos en los últimos 10 años el desarrollo urbano creció mil por ciento, señalan expertos.

Castro se presenta: “soy indígena, no conozco mucha letra, pero lo que tengo claro es que no quiero la carretera”. A sus espaldas está la ciénaga del Lerma, donde nace la cuenca Lerma Chapala, la más importante del centro del país. Don Casiano habla en una reunión que es parte de la expedición de documentación para el Bosque de Agua, organizada por comu-

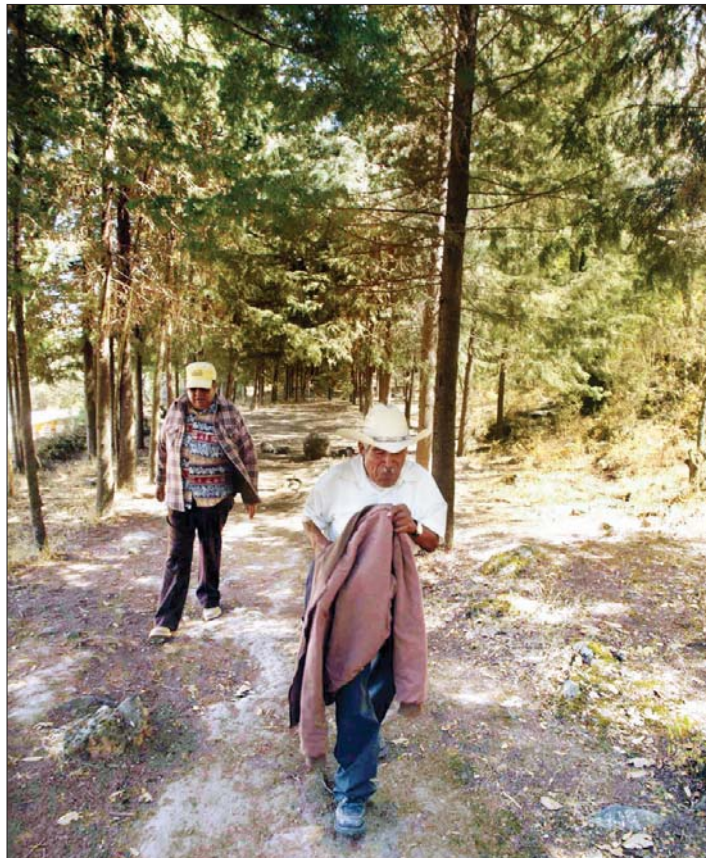
neros y organizaciones ambientalistas como el Centro Mexicano de Derecho Ambiental, Greenpeace y Guardianes de los Árboles.

Esto ocurre a unos días de que se realice la consulta pública de la manifestación de impacto ambiental (MIA) de la autopista, pero representantes de poblados de las dos entidades, como Lerma, Chapultepec, Santa Cruz de Atizapan, San Mateo Texcalyacac, Santiago Tlanquistengo, Xalatlaco, Fierro del Toro y Huitzilac —áreas por donde pasará la autopista—, han determinado defender sus bosques.

Ésta es la tercera ocasión que se presenta el proyecto a la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales (Semarnat), luego de que fue rechazado en dos ocasiones a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT). Ahora se hizo de manera parcial: los gobiernos estatales entregaron la MIA del tramo que les corresponde, lo cual es ilegal, porque se debe presentar el proyecto completo para su evaluación, sostiene Héctor Magallón, de Greenpeace. Otra irregularidad es que se hará en áreas naturales protegidas, lo cual también viola normas, señala.

Los campesinos se quejan de que este plan aún no se autoriza y la SCT ya cortó árboles en Xalatlaco, por la zona donde pasará la autopista, y contra la dependencia no hay sanciones. Aquí las medidas contra los taladores ilegales son estrictas; esta actividad es causa de cárcel sin posibilidad de salir bajo fianza.

“Vemos la destrucción del ambiente como una amenaza fatal; el agua nos llega por los escurrimientos, ¿por qué quieren acabar con esto? Un campesino cuando tumba un árbol lo hace por necesidad, y lo llevan a la cárcel: entonces, ¿cómo es posible que la Semarnat permita la impunidad en este proyecto? Van a tumar miles de árboles”, señala Donaciano Vargas, cronista de Xalatlaco.



Casiano Castro, uno de los opositores a la vía Lerma-Tres Marias-Tenango ■ Foto Carlos Ramos Mamahua