

Ahora sí ya sabemos quién jaló el gatillo, pero falta aclarar quiénes son y qué pretenden los poderes e intereses que están detrás y condenaron a los obreros.



México, entre los cinco países más vulnerables al cambio climático

■ **BM:** es la principal fuente de emisiones del efecto invernadero en Latinoamérica

■ El impacto será acelerada desertificación, más incendios, sequías y altas temperaturas

ROBERTO GONZALEZ, ENVIADO ■ 29

Con información privilegiada los Bribiesca buscan negocios con gas

■ Un asesor de la familia presenta oferta "hostil" a empresa queretana: Unicargas

■ Calculan grandes ganancias si el gobierno libera este año los precios del energético

ISRAEL RODRIGUEZ ■ 15

BCS: sucumben ejidatarios ante la fiebre turística

■ ANGELICA ENCISO / I

ENVIADA

LORETO, BCS, ABRIL. Ante la especulación con el suelo de Baja California Sur la pregunta no es si los ejidatarios venderán sus parcelas, sino cuándo lo harán. Desde Los Cabos hasta Guerrero Negro las tierras que bordean las cálidas aguas del Mar de Cortés y las que reciben el frío oleaje del océano Pacífico son codiciadas por desarrolladores turísticos y por extranjeros.

La superficie desértica y semidesértica, que alberga flora como cirios y palo fierro —que crece un centímetro al año y del cual hay especies milenarias en la región— contrasta con acantilados de aguas quietas y playas prístinas.

El auge turístico desatado por el complejo de Los Cabos se ha extendido a la zona media de la península. En Loreto los desarrollos se diseñaron para visitantes extranjeros, a quienes se ofrecen villas desde 300 mil dólares con todos los servicios. El municipio de Mulegé se ha convertido en residencia de

Miseros pagos por sus terrenos en los que se harán cotizados desarrollos

estadunidenses retirados.

Una cantidad indefinida de ejidatarios se desprenden de sus tierras a cambio de dinero que se les va de las manos en unos cuantos meses. Las transacciones son consecuencia directa de las reformas al artículo 27 constitucional que se hicieron en 1992.

Ahora la zona desértica y salina que cubre las tierras ejidales improductivas, donde la ganadería es difícil y la siembra de hortalizas es limitada, se ha transformado en un área cotizada.

Cerca del paralelo 28, la frontera entre las bajas californias, la exploración de Petróleos Mexicanos (Pemex), que comenzó en los años 70, preocupa a los residentes, ya que creen que bajo el suelo de sus viviendas hay yacimientos petroleros o de gas. "Esto hará que en cualquier momento, cuando el gobierno requiera

más petróleo, vengan a explotar esas reservas", expresan. Las mojoneras con placas de la Compañía Mexicana de Exploraciones (Comesa), empresa de la que es socia mayoritaria la paraestatal, se hallan distribuidas por toda la zona, desde San Ignacio hasta Guerrero Negro, y tienen inscritas las letras: PO Fósil.

La arena blanca y la placidez del Golfo de California, conocido como "el acuario del mundo" por su alta diversidad biológica, deslumbran a los estadounidenses, para quienes está pensado el proyecto Mar de Cortés —antes Escalera Náutica—, el cual prevé el establecimiento de 29 marinas; 11 se pondrán en marcha próximamente.

El Fondo Nacional de Fomento al Turismo (Fonatur), promotor del proyecto, prevé la llegada de 50 mil embarcaciones privadas en los próxi-

mos ocho años, el arribo de alrededor de 5.3 millones de turistas y la creación de 29 mil empleos fijos. Con base en estas cifras proyecta el establecimiento de escalas náuticas en Santa Rosalía, Puerto Escondido, Mulegé, Bahía Tortugas, San Juanico, Puerto San Carlos, Punta Abreojos, Los Cabos y La Paz.

El Mar de Cortés o Golfo de California ocupa el cuarto lugar mundial en riqueza biológica. Es una zona semivirgen donde se reproduce el tiburón ballena y es el hábitat de la vaquita marina, cetáceo en riesgo de extinción.

Para los pobladores de la zona el proyecto no es viable, ya que los yates de California difícilmente se arriesgarán a bajar, debido a que el trayecto de regreso es difícil y se navega a contracorriente. Además los costos son altos; cada embarcación gastaría en promedio 250 pesos diarios de combustible en un recorrido de alrededor de 5 mil kilómetros, además de cubrir los permisos de internación, de seguros y pagos de tripulación.

A PAGINA 57

opinión

Balance económico

LEÓN BENDESKY

33

hoy

Ojarasca
• La Jornada

columnas

ASTILLERO • JULIO HERNÁNDEZ LÓPEZ

4

MEXICO SA • CARLOS FERNÁNDEZ-VEGA

30

opinión

CARLOS FAZIO

26

IVÁN RESTREPO

26

ANTONIO GERSHENSON

27

JOSÉ CUELI

58

HERMANN BELLINGHAUSEN

4a



Campamento para observar a la ballena gris en la laguna de San Ignacio, Baja California Sur ■ José Antonio López