

Propone la SG trueque de autos *chocolates* por otros fabricados aquí

■ La dependencia intervendría en la compra de los vehículos

FABIOLA MARTINEZ

■ 47

Sería “un error” fijar fecha para salir de Irak: Bush a estadounidenses

■ 32

Exhuman el cuerpo de Digna Ochoa; descarta Bátiz algo nuevo

■ 19

Joel Ortega: se incrementó la delincuencia juvenil en el DF

AGUSTIN SALGADO

■ 42

columnas

ASTILLERO • JULIO HERNÁNDEZ LÓPEZ	4
DINERO • ENRIQUE GALVÁN OCHOA	6
BAJO LA LUPA • ALFREDO JALIFE-RAHME	22
MEXICO SA • CARLOS FERNÁNDEZ-VEGA	30
CIUDAD PERDIDA • MIGUEL A. VELÁZQUEZ	43

opinión

BERNARDO BARRANCO	24
ARNOLDO KRAUS	24
JOSÉ STEINSLEGER	25
LUIS LINARES ZAPATA	25
ALEJANDRO NADAL	29
NORA PATRICIA JARA	46
JAVIER ARANDA LUNA	7a



MARIA MELENDREZ PARADA

Las columnas que se construyen en el distribuidor vial San Antonio servirán de soporte para las traveses que se colocarán en las estructuras de retorno vial que se observan a la derecha de la imagen

GDF: no se refuerza el distribuidor vial

■ BERTHA TERESA RAMIREZ

Las nuevas columnas servirán de apoyo para las obras de retorno, asegura Sheinbaum

La secretaria del Medio Ambiente del Distrito Federal, Claudia Sheinbaum Pardo, aclaró que las columnas que se construyen a la altura del distribuidor vial San Antonio no son para reforzar el segundo nivel del Periférico, sino que se trata de estructuras para soportar los cabezales sobre los cuales se montarán las traveses que van a formar parte de las obras de retorno de esa vialidad, de Las Flores a San Antonio.

En entrevista, dijo que las columnas en construcción que se ven debajo del distribuidor vial forman parte de las 12 que se “colarán en el sitio” y servirán para conformar los marcos sobre los cuales estará el nuevo tramo. Explicó que aunque aparentemente tocan la vialidad del distribuidor, “en su parte definitiva van a quedar debajo”, y sobre ellas, insistió, se van a colocar los cabezales.

La funcionaria expuso que en los próximos días las dudas que

han surgido en torno a la construcción de estas estructuras van a quedar despejadas, pues ya se comenzaron a colocar los cabezales para construir la vialidad de regreso.

Tras asegurar que las obras del segundo piso del Periférico cumplen con todas las especificaciones de seguridad que exigen las normas internacionales, dijo que se echaron a andar a partir del diseño de uno de los mejores especialistas mexicanos en estructuras, el ingeniero José María Rioboo, además de que todas las soluciones estructurales del segundo nivel del Periférico han sido revisadas por el Instituto de Ingeniería de la Universidad Nacional Autónoma de México y realizadas considerando un factor de riesgo superior al que marca el Reglamento de Construcciones del Distrito Federal, “de tal manera que está edificado para

soportar un temblor de una vez y media de lo que fue el terremoto de 1985”.

Al destacar la utilidad de las columnas que sostendrán los cabezales, indicó que de esta forma los automovilistas van a poder subir al segundo piso del Periférico, en dirección de sur a norte, por Altavista, y podrán tomar el distribuidor vial San Antonio para dirigirse hacia Viaducto, “y como por lo pronto no habrá posibilidad de que bajen (al primer nivel) del Periférico, se construirá una unión con ese distribuidor vial que ya está funcionando, igual como ocurrió con el que existía con anterioridad en el segundo piso que va hacia San Jerónimo”.

Reiteró que dichas columnas no se instalan porque esté mal construido el segundo nivel o porque se vaya a caer y se esté reforzando, “nada que ver, y esto

va a quedar claro cuando esté totalmente construido, porque se podrá apreciar que las columnas son las que van soportar los cabezales para unirse con el distribuidor de San Antonio”.

Por otra parte, explicó que las obras de retorno del segundo nivel van a incluir la construcción de lo que los ingenieros llaman técnicamente “disparos”, que son estructuras de preparación para cuando el Periférico vaya en segundo piso hasta el Tereo.

Explicó que “el disparo” es una trabe similar a las que quedaron en el distribuidor San Antonio para el segundo piso del Viaducto, “o como la preparación que quedó en algunas partes para el segundo piso que va a venir desde San Jerónimo; de igual manera aquí va a quedar una base para cuando llegue hasta el Tereo”.