

¡Qué bonito!...
La política en brazos de la
lotería y las apuestas.

Investigará la Cámara a Creel y a los hijos de Marta Sahagún

ENRIQUE MENDEZ ■ 3

Se cae la acusación contra Bejarano por lavado de dinero; Ponce se retractó

ALFREDO MENDEZ ORTIZ ■ 22

Universidades de AL conforman frente contra el lucro educacional

KARINA AVILES ■ 47

ECONOMIST INTELLIGENCE UNIT

WOLF: WAR CRIMINAL / PROFTHEER

WOLF: R K D

INSTITUCIONES INTERNACIONALES OFRECEN FINANCIAMIENTO A AMERICA LATINA Y EL CARIBE

■ 29 y 30

columnas

ASTILLERO • JULIO HERNÁNDEZ LÓPEZ	4
DINERO • ENRIQUE GALVÁN OCHOA	6
MEXICO SA • CARLOS FERNÁNDEZ-VEGA	32

opinión

MAGDALENA GÓMEZ	26
MARCO RASCÓN	26
FRANCISCO LÓPEZ BÁRCENAS	27
JOSÉ BLANCO	27
PEDRO MIGUEL	38
TERESA DEL CONDE	6a



ROBERTO GARCÍA ORTIZ

Largas filas para poder ingresar a la estación Chilpancingo del Metrobús. En el cruce de Insurgentes y el Eje 10 Sur uno de los vehículos articulados se estrelló con dos automóviles que invadieron el carril de confinamiento

Metrobús: privan lentitud y desconcierto

■ LAURA GÓMEZ FLORES

Operan sólo 60 de los 80 transportes; esperas hasta de 15 minutos en horas pico

Por segundo día continuaron los problemas en el Metrobús: tres estaciones siguieron sin servicio, uno de sus transportes se estrelló contra dos automóviles particulares que invadieron el carril de confinamiento en el Eje 10 Sur, ante la falta de señalamientos, y cinco unidades presentaron fallas en su sistema de cierre de puertas y transmisiones, por lo que fueron retiradas del circuito.

Trabajadores de la empresa Metrobús informaron que sólo 60 de los 80 autobuses articulados estuvieron en servicio. Esto provocó que el tiempo de espera en las estaciones, en "horas pico", fuera hasta de 15 minutos, mientras el servicio de autobuses de RTP en las laterales de Insurgentes, entre Montevideo y Flores Magón, se tornó deficiente

ante el cúmulo de usuarios.

La presencia policiaca en Indios Verdes, en la entrada de la carretera a Pachuca, también fue insuficiente para impedir que vehículos particulares y motociclistas de la Secretaría de Seguridad Pública invadieran el carril confinado o que transportistas de carga circularan por carriles centrales hasta Ticomán o la *aguja* de Montevideo. En ningún caso se les aplicó multa alguna.

El tiempo de traslado se mantuvo en una hora y media, lo cual fue calificado de "excesivo" por los usuarios, quienes en varias ocasiones exigieron bajar del Metrobús, antes de llegar a la estación, para abordar un taxi. Al

no lograrlo, reclamaron e insultaron a los conductores, quienes solicitaron, sin éxito, el apoyo de supervisores. Asimismo, los operadores de las rutas de microbuses desviadas de Insurgentes Norte y Sur también tuvieron un aumento de 25 minutos, en promedio, en el tiempo de recorrido.

En la glorieta de Insurgentes los conductores del Metrobús tuvieron problemas para acercarse a la plataforma de las estaciones, debido a que el carril de confinamiento había pedazos de concreto. La desilusión de usuarios se acentuó ante la lentitud del servicio, la falta de orientación en estaciones y la imposibilidad de acceder a otro medio de transporte, más que el taxi, para llegar a algu-

na estación del Metro.

No hay fecha para terminar los puentes: trabajadores

Pese al compromiso de la secretaria de Medio Ambiente, Claudia Sheinbaum Pardo, de que este lunes se concluiría la construcción de los puentes de acceso a las estaciones Potrero y Euzkaro, no hubo avance alguno y los trabajadores asignados a la obra dijeron desconocer cuándo terminarán. Lo mismo sucede en Deportivo 18 de Marzo, aunque durante la madrugada de ayer se terminó de colocar la protección en la escalera de acceso al puente peatonal de la estación Circuito y se abrió al público.