

Se desembolsaron 9 mil 338 mdd por intereses de deuda externa en 2003

■ La inversión extranjera directa, en su nivel más bajo en siete años, reporta el BdeM

ROBERTO GONZALEZ AMADOR

PAG 21

En pos del voto de conservadores, el rechazo de Bush a matrimonios gay

■ Para analistas la decisión es señal de la debilidad electoral del mandatario

J. CASON Y D. BROOKS, CORRESPONSALES

PAG 43

Opaca el estreno de *La pasión de Cristo* a la entrega del Oscar

■ En Kansas muere una mujer de un paro cardíaco durante la escena de la crucifixión

PAG 9a



JOSE CARLO GONZALEZ

Avances en la construcción del llamado segundo piso del Periférico en su tramo de San Antonio a Barranca del Muerto. Las congestiones viales saltan a la vista. Se prevé que la obra se concluya en dos etapas: una a mediados de año y otra a finales

\$432 millones, costo del segundo piso del Periférico

■ MIRNA SERVÍN VEGA

Los 10 kilómetros que conformarán la segunda etapa del distribuidor vial San Antonio, conocida como segundo piso del Periférico, tendrán un costo de más de 432 millones de pesos. La actual construcción tendrá cuatro tramos y se adjudicó mediante licitación a 13 empresas, de acuerdo con un informe del Fideicomiso para el Mejoramiento de las Vías de Comunicación del Distrito Federal (Fimevic).

Según los estudios, las obras, que van de Benvenuto Cellini a San Jerónimo, beneficiarán a un millón de habitantes, generarán 5 mil 300 empleos directos y 21 mil 200 indirectos.

El objetivo del proyecto es mejorar el tránsito vehicular en el poniente de la ciudad, disminuir las emisiones contaminantes y el consumo de combustibles, así como dar mayor fluidez a vialidades conflictivas como las avenidas San Jerónimo, Toluca, Altavista, Camino al Desierto y Las Flores, así como el Eje 10 Sur y la calle Rómulo

Trece empresas trabajan en cuatro tramos, que sumarán 10 kilómetros

O'Farril, entre otras.

El año pasado se realizaron todos los trabajos de seguridad y señalización vial, así como el *banqueo* (reacomodo de las banquetas), podas, obras inducidas (hidráulicas) y cimentación.

A mediados de 2004 se tiene previsto concluir los tramos 7, que va de la calle Benvenuto Cellini a Ocaranza, y 8, que abarca de esta última arteria a Las Flores. Para finales de año se prevé que queden terminados los tramos 9, de Las Flores a la calle Acapulco, y 10, hasta avenida San Jerónimo.

Está prevista la construcción de dos túneles que se ubicarán en las laterales de Periférico para librar Altavista y Camino al Desierto. En avenida Toluca se construirán puentes en las laterales.

La información del Fimevic detalla

que la cimentación de la segunda etapa del distribuidor vial San Antonio es mediante pilares de concreto armado, que quedarán a unos 28 metros bajo el nivel del suelo; también se construyen zapatas del mismo material, que servirán de bases.

La estructura está compuesta por columnas prefabricadas de concreto armado, cuyas dimensiones varían de 1.80 metros de diámetro (circulares), y de 1.50 por 1.80 metros (oblongas), con una altura máxima promedio de 16 metros con capiteles, sobre los cuales se apoyarán las *trabes*.

La superestructura de *trabes* y cabezales es de concreto armado, de 6 a 12 metros de ancho y longitud de 22.50 a 30 metros, y de 1.40 a 2.40 metros de altura. Sin embargo esta etapa de cimentación aún no se aprecia.

Por ahora los vecinos han manifestado opiniones encontradas sobre los

COLUMNAS	PAG
ASTILLERO • JULIO HERNÁNDEZ LÓPEZ	4
MEXICO SA • CARLOS FERNÁNDEZ-VEGA	26
DINERO • ENRIQUE GALVÁN OCHOA	27
CIUDAD PERDIDA • MIGUEL A. VELÁZQUEZ	39

SOLEDAD LOAEZA	18
OCTAVIO RODRÍGUEZ ARAUJO	18
ADOLFO SÁNCHEZ REBOLLEDO	19
MARTÍ BATRES GUADARRAMA	19
ORLANDO DELGADO SELLEY	22
ANGEL GUERRA CABRERA	32
EMILIO PRADILLA COBOS	40
JAVIER ARANDA LUNA	3a
OLGA HARMONY	4a
MARGO GLANTZ	6a