

Como van las cosas, las compañías telefónicas terminarán en la quiebra.

MIÉRCOLES 27 DE AGOSTO DE 2003 ■ MEXICO D.F., AÑO DIECINUEVE ■ NUMERO 6825 ■

Banco Mundial: en Cancún, poco se podrá lograr en comercio agrícola

■ “Nadie puede garantizar el éxito de la reunión”, advierte representante de Washington

■ Stedile, líder de los Sin Tierra, llama a quitar a la OMC “su pretensión de poder”

R. GONZALEZ Y L. HERNANDEZ NAVARRO **20 y 21**

Advierte Bush que “no habrá retirada” de tropas de EU en Irak

■ Muere otro militar invasor por “fuego hostil”; suman 141

■ ONU: serán “crímenes de guerra” ataques a personas en labores humanitarias

■ La resolución fue presentada por México en el organismo

27 y 28

López Obrador: la baja de sueldos en el gabinete foxista, poco significativa

■ Enviaré a Gil Díaz plan de austeridad para mayor ahorro

ANGEL BOLAÑOS SANCHEZ

36

HOY

INVESTIGACIÓN y DESARROLLO **ID**

| | |
|----------------------|----|
| LUIS LINARES ZAPATA | 18 |
| JOSÉ STEINSLEGER | 18 |
| VÍCTOR MANUEL TOLEDO | 19 |
| ARNOLDO KRAUS | 19 |
| ALEJANDRO NADAL | 24 |
| JAVIER WIMER | 3a |
| VILMA FUENTES | 6a |

OPINIONES

La Jornada

DIRECTORA GENERAL: CARMEN LIRA SAADE ■ DIRECTOR FUNDADOR: CARLOS PAYAN VELVER ■

JOVENES, 60% DE RECLUSOS EN EL DF



JOSE ANTONIO LOPEZ

Isaac, de 29 años, está preso en el Reclusorio Oriente por el asalto a un banco junto con su mujer. Su objetivo era conseguir 50 mil pesos para cubrir la hospitalización de su hijo de nueve meses. El director de esa penitenciaría manifestó que la población juvenil “es la más vulnerable y el número de chavos en las cárceles se está incrementando en forma alarmante”

KARINA AVILES

41

La NASA, responsable del accidente del Columbia

REUTERS

WASHINGTON, 26 DE AGOSTO. La cultura de “autoprotección” en la NASA y su resistencia a encarar problemas de seguridad contribuyeron, junto a desperfectos técnicos, al fatal accidente del transbordador espacial *Columbia*, dijeron hoy investigadores independientes.

El comité investigador del accidente del *Columbia*, tragedia en la que murieron siete astronautas el primero de febrero, expresó en su informe final que la NASA necesita tener agencias de seguridad separadas que llamen la atención a los responsables cuando haya fallas.

El comité encontró que ingenieros de la NASA mostraron su preocupación después del lanzamiento del *Columbia*, el 18 de enero, por un pedazo de capa aislante que se desprendió del tanque externo de combustible unos 81 segundos después de la partida.

Varios de ellos pidieron, en tres distintas ocasiones, durante la misión de 15 días, imágenes de satélite del *Columbia* en órbita para observar si el

Fueron desoídas las voces de alerta sobre desperfectos, dice informe final

pedazo que se desprendió había golpeado y dañado el fuselaje de la nave, pero las imágenes nunca se obtuvieron.

El informe indica que funcionarios de la NASA desecharon ocho oportunidades para encarar el problema del desprendimiento del trozo de aislante, que fue, según se determinó al final, la causa más probable de la tragedia.

“Desde el principio el comité halló una consistente falta de interés por el trozo de aislante que golpeó al *Columbia*”, dijo el informe. “Los administradores de la NASA dijeron que después del lanzamiento ‘no se trató el tema de la seguridad del vuelo’ y ‘de todas maneras, no hubiéramos podido hacer nada’.”

El reporte trazó un paralelismo entre la administración actual de la NASA y la de 1986, cuando se registró el desastre del *Challenger*, donde también murieron siete astronautas.

“En vísperas del accidente del

Columbia habían vuelto a instalarse en la NASA las prácticas institucionales en uso durante el accidente del *Challenger*, como la inadecuada preocupación por incumplimientos del rendimiento esperado y un silencio total sobre la seguridad del programa”, señaló el informe.

Los miembros del comité habían dicho desde el principio que la desintegración de la nave sobre Texas, el primero de febrero, fue probablemente resultado del daño causado al ala izquierda por el impacto del pedazo de capa aislante que se desprendió del tanque externo de combustible.

Culpan a la cultura de la NASA

“La cultura de organización de la NASA y su estructura interna tuvieron mucho que ver con este accidente, así como el impacto del pedazo de capa de aislamiento que se desprendió del tanque externo”, expone el informe.

—Después de siete meses de trabajo, a

42